

**UNIVERSIDAD DE BUENOS AIRES
FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS
SEMINARIO DE DOCTORADO**

Título: Políticas de transporte y territorio.

Docente: Dra. Andrea Gutiérrez

Profesor Invitado: Andrés Pizarro.

Duración: 36 horas.

Inicio: Segundo cuatrimestre 2016.

Presentación:

La movilidad territorial es un componente indisoluble de la vida de las personas. Es parte del hacer cotidiano. Y el transporte, un medio para llevarlo a cabo: para trabajar, estudiar, visitar un familiar, hacer compras o ir al médico. Como tal, la movilidad y el transporte expresan y concretan formas de vida, cambiantes con las épocas, y también, con las situaciones singulares de los lugares. A su vez, las infraestructuras y servicios de transporte son parte indisoluble de la producción material del territorio, así como de su dinámica. La movilidad y el transporte incumben, pues, a un campo de conocimiento que permite abordar el territorio desde su configuración y dinámica material, y abordar la sociedad desde el territorio. Podría decirse que todo problema territorial involucra o es involucrado por el transporte y la movilidad.

Las profundas transformaciones tecnológicas de las últimas décadas redefinieron los tiempos y las distancias del desplazamiento territorial, y acarrearón repercusiones en la economía, en la cultura, en lo urbano, que atraviesan y son atravesadas por la movilidad y el transporte. El seminario dará un panorama sobre las principales definiciones, enfoques y problemas que organizan la agenda actual, académica y de políticas, en el campo de la movilidad, el transporte y el territorio, desde una perspectiva transversal a las ciencias sociales (más allá de la Geografía), y hará foco en problemas urbanos y en casos nacionales y de América Latina. Los enfoques y problemas actuales se revisarán a fin de motivar una reflexión crítica sobre los alcances, limitaciones y potencialidades, tanto teóricas como de aplicación práctica.

Objetivos:

- Comprender la organización territorial desde el desplazamiento material.
- Distinguir las perspectivas de la movilidad y el transporte.
- Revisar metodologías de trabajo y observar alcances y limitaciones de la información.
- Conocer el contexto de políticas de transporte y movilidad de las últimas dos décadas.

- Identificar aspectos socio-territoriales conflictivos y estrategias de los actores públicos y privados.
- Reflexionar sobre las tendencias actuales de planificación y gestión de la movilidad, el transporte y el territorio.

Unidad 1: Perspectivas sobre el desplazamiento territorial.

Movilidad, transporte y territorio: evolución del pensamiento. Movilidad social y territorial. Circulación y transporte. El territorio y el sujeto social como puntos de partida en la interpretación del desplazamiento material. Perspectivas y antecedentes de los estudios en Geografía y Sociología.

GUTIERREZ, A. (2012) ¿Qué es la movilidad? Elementos para (re) construir las definiciones básicas del campo del transporte. En: Bitácora Urbano Territorial N°21, vol. 2, Universidad Nacional de Colombia, Julio – Diciembre 2012, 61-74
<http://www.revistas.unal.edu.co/index.php/bitacora>

KAUFMANN, V. (2002) Re thinking the city. Aldershot: Ashgate.

LEFEBVRE, H. (1968). Le droit a la ville. París: Anthropos.

LEVY, J. (2001) Os novos espaços da mobilidade. En: GEOgraphia, Vol. 3, N°6.

MIRALLES-GUASCH, C. Y CEBOLLADA, À. (2009) Movilidad cotidiana y sostenibilidad, una interpretación desde la geografía humana. En: Boletín de Geógrafos Españoles (AGE), N° 50, 193-216.
<http://www.boletinage.com/50/08%20MIRALLES.pdf>

TOPALOV, C. (1979). La urbanización capitalista. Buenos Aires: Edicol.

URRY, J. (2006) Travelling times. En: European Journal of Communication, vol. 21(3), 357-372.

VASCONCELLOS, E. (1996) Transporte urbano, espaço e equidade. Análise das políticas públicas. FAPESP, San Pablo.

Unidad 2: Transporte y territorio.

Circulación, comunicación y territorio: definiciones. Las redes: elementos fijos y sistemas de flujos. Articulación – segregación territorial: componentes materiales, económicos, organizacionales y políticos del transporte. El transporte en el espacio capitalista: valorización del suelo, concentración y especialización territorial de actividades. Sujetos y actores: estado, empresas, habitantes y pasantes en relación con el transporte y el territorio.

ASCHER, F. (2003) Des villes de toutes les mobilités et de toutes les vitesses: un défi pour les architectes, les urbanistes et les responsables politiques, Biennale d'architecture de Róterdam- <http://www.ville-en-mouvement.com>

BEZERRA DA SILVA, A. (2011) Circulação, transporte e espaço urbano. En: Revista de Geografia - PPGE, vol. 2, N°1, 1-9. www.ufjf.br/revistageografia

BLANCO, J. (2009) Redes y territorios: articulaciones y tensiones. En XII EGAL, Montevideo, 1-13.

DUPUY, G. (1998) El urbanismo de las redes. Barcelona: Oikos-Tau.

MARTINS, J.A. y DE SEQUEIRA SANTOS, M.P. (1991) O papel oculto do transporte en el espacio subdesarrollado. En: V Encuentro Latinoamericano de Transporte Público, CLATPU-REDES, Sgo. de Chile.

Unidad 3: Movilidad y territorio.

Movilidad cotidiana, residencial, migración: definiciones. La estructura social de la movilidad: por género, edad, motivos, etc. El presupuesto vital de movilidad: actividades humanas y necesidades de viaje. La discusión sobre el carácter estructurador del sistema de transporte: prácticas sociales y territorio.

JIRON, P. (2007) Implicancias de género en las experiencias de movilidad cotidiana urbana en Santiago de Chile. En: Revista Venezolana de Estudios de la Mujer, Vol.12, N° 29. Caracas: Universidad Central de Venezuela.

JOUFFE, Y. (2011) Las clases socio-territoriales entre movilidad metropolitana y repliegue barrial. ¿Tienen los pobladores pobres una movilidad urbana de clase?. En: Revista Transporte y Territorio, N° 4. Buenos Aires: Universidad de Buenos Aires, 84-117. Disponible en: www.rtt.filo.uba.ar/RTT00406073.pdf [Acceso 12-06-2013].

HERNÁNDEZ, D. (2012) Activos y estructuras de oportunidades de movilidad. Una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad. En: Revista EURE, N° 115. Santiago de Chile.

KAUFFMAN, V.; BERGMAN, M. & D. JOYE (2004) Motility: Mobility as Capital. En: International Journal of Urban and Regional Research, Vol. 28.4, 745-75. New Jersey: Wiley-Blackwell.

MIRALLES-GUASCH, C. (2002) Transporte y ciudad. El binomio imperfecto. Barcelona: Ariel, 2002.

Unidad 4. Políticas de transporte y movilidad.

Política de planificación, regulación y gestión. La dimensión económica, social, territorial y ambiental de las políticas de transporte y movilidad. El transporte y la

movilidad en las políticas públicas: visiones sectoriales y transectoriales. El rol de los actores y las estructuras de poder en la conformación de las políticas de transporte. Ejemplos de planes y políticas.

FIGUEROA, O. (2012) Four decades of changing transport policy in Santiago, Chile, Research in Transportation Economics, <http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2012.06.031>

GUTIERREZ, A. (2014) Revisando el papel del transporte y la movilidad en la gestión de políticas públicas sectoriales: el caso de la salud. En: Revista Transporte y Territorio, N° 10, Universidad de Buenos Aires, pp. 158-161. <http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/index>

BORTHAGARAY, A. y J.P. ORFEUIL (ed.) (2013) La fábrica del movimiento. 16 casos de políticas públicas para la movilidad urbana. Buenos Aires: Café de las ciudades.

PIZARRO, A. (2013) Políticas Integradas y Sostenibles de Movilidad: revisión y propuesta de un marco conceptual. Boletín FAL, Edición No. 323, No. 7, julio 2013, CEPAL, Naciones Unidas, Santiago, Chile. <http://www.cepal.org/cgi-bin/getProd.asp?xml=/Transporte/noticias/bolfall/3/52083/P52083.xml&xsl=/Transporte/tpl/p11f.xsl&base=/transporte/tpl/top-bottom.xslt>

Unidad 5. De la reforma a la sostenibilidad: el referencial científico y político.

Las políticas de los '90: reforma del estado y reestructuración del transporte. Privatizaciones y desregulaciones: efectos comunes y diferenciales. Dimensiones económica, institucional, social y territorial. Las políticas de los 2000: el paradigma de la movilidad. Cambios y continuidades. Metodologías, sistemas de indicadores y observatorios. El análisis cuantitativo y cualitativo. La representación del territorio a través del transporte y la movilidad. Problemas, ejemplos, estudios de caso.

BANCO MUNDIAL (1986) Transportes Urbanos. Estudio de políticas, Washington D.C.

BANCO MUNDIAL (2002) Ciudades en Movimiento: revisión de la estrategia de transporte urbano del Banco Mundial. http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSPContentServer/WDSP/IB/2005/10/20/000160016_20051020181820/Rendered/PDF/249100a1spanish1cities1on1the1move.pdf

GUTIÉRREZ, A. (2006) Paradojas entre objetivos y resultados de políticas públicas. Análisis comparado del auto transporte colectivo de Buenos Aires. En: Revista Geosp - Espaço e Tempo, N°19, Faculdade de Filosofia, Letras e Ciências Humanas - Universidade de São Paulo, 213 - 237, <http://citrus.uspnet.usp.br/geosp/ojs-2.2.4/index.php/geosp/article/view/342/186>

VASCONCELLOS, E. (2010) Análisis de la movilidad urbana. Espacio, medio ambiente y sociedad. Bogotá: CAF.

Unidad 6. Movilidad, transporte y desigualdad socio territorial actual.

Urbanismo, modos de vida y desplazamiento territorial. Los territorios y la accesibilidad: el reto de la ciudad difusa y el reto de la centralidad. Desigualdad socio territorial y movilidad. Contexto actual del debate: ciudad difusa, ciudad compacta, ciudad coherente. El paradigma de la sustentabilidad y el de la proximidad. Desafíos para el ordenamiento territorial: la accesibilidad a lugares y el acceso a servicios.

ALLEMAND, S., ASCHER, F. y LEVY, J. (dir.) (2004). Les sens du mouvement: modernité et mobilités dans les sociétés urbaines contemporaines. Paris: IVM.

AMAR, G. (2011). Homo Mobilis. Buenos Aires: Icrj – La Crujía.

DELPIROU, A. (2015) Transport as both a function and a facilitator of metropolitan development? A comparative view of Paris, Lyon and Marseille. En: Métropolitiques. <http://www.metropolitiques.eu/Transport-as-both-a-function-and-a.html>.

INDOVINA, F. (coord.) (2007) La ciudad de baja densidad. Diputacio de Barcelona.

JEMELIN, C. y OTROS (2007) Politiques de transport et inégalités sociales d'accès analyse comparative de huit agglomérations européennes, Cahier du LaSUR 10, PREDIT-LaSUR, Gêneve.

KORSU, E. (2010) La proximité domicile-travail dans les choix résidentielles et professionnels de l'individu hyper-moderne. En: Massot, M. H. (dir.) Mobilités et modes de vie métropolitaines. Les intelligences du quotidien. France : l'œil d'or.

SEGURA, R. (2012) Elementos para una crítica de la noción de segregación residencial socioeconómica: desigualdades, desplazamientos e interacciones en la periferia de La Plata. En: Quid 16, N°2, 106-132. Buenos Aires: IIGG.

Unidad 7. Tendencias y estudios de caso sobre Latinoamérica y Argentina.

Transporte público y movilidad sostenible en América Latina y Argentina: deseos y realidades. Estrategias de gestión operativa e institucional: entre el Metrobús y el moto taxi, entre la participación y la coordinación. El eje de la innovación: nuevos usos, nuevos servicios, nuevas infraestructuras, nuevas tecnologías de información. El eje del fortalecimiento institucional: agenda y evaluación de políticas públicas. Problemas, ejemplos, estudios de caso.

ANAPOLSKY, S. Y L. PEREYRA (2012) Realidades de la gestión y planificación del transporte urbano y la movilidad en las ciudades medias de la Argentina. En:

Revista Transporte y Territorio, N°7, IIGEO-UBA.
<http://www.rtt.filo.uba.ar/RTT00701001.pdf>

CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO (2011) Desarrollo Urbano y Movilidad en América Latina, Corporación Andina de Fomento Editor.
http://omu.caf.com/media/30839/desarrollourbano_y_movilidad_americalatina.pdf

GUTIERREZ, A. (2015) La gestión del transporte metropolitano en Buenos Aires: desafíos para una agenda sobre movilidad urbana. En: Pérez, P. y M. Schteingart (coord.) Dos grandes metrópolis latinoamericanas: Ciudad de México y Buenos Aires. Una perspectiva comparativa, 238-275. México: El Colegio de México.

ONU_HABITA (2013) "Planificación y diseño de una movilidad urbana sostenible: Orientaciones para políticas. Informe mundial sobre asentamientos humanos
file:///C:/Users/Pc/Downloads/Planificaci%C3%B3n%20y%20Dise%C3%B1o%20de%20una%20Movilidad%20Urbana%20Sostenible%20(Espanol%20Language%20Version).pdf

Modalidad de trabajo:

El seminario constará de clases expositivas destinadas a la explicación del marco teórico - conceptual, sobre las que se sustentará la identificación y formulación de temas problemas para realizar un trabajo monográfico y alentar la discusión y el debate. Estas se alternarán con clases teórico - prácticas, en las que se proporcionarán consignas de trabajo grupales y/o individuales destinadas al tratamiento de aspectos específicos, mediante el manejo de material estadístico, cartográfico y bibliográfico. Finalmente, se destinará un espacio para la orientación individual de los trabajos monográficos.

Instancias de evaluación y requisitos de aprobación:

Se combinará una evaluación cualitativa, relativa al desempeño del alumno en las clases (participación, observación de consignas y pautas colectivas de trabajo, responsabilidad, organización y autonomía); y una evaluación cuantitativa, relativa al trabajo monográfico. La aprobación del seminario requerirá cumplir con la asistencia obligatoria, aprobar la evaluación cualitativa de desempeño y el trabajo monográfico.

Observatorios de datos:

Atlas ID, Sistema de Indicadores Territoriales, Subsecretaria de Planificación Territorial de la Inversión Pública – Argentina. atlasid.planificacion.gob.ar/
Millennium Cities Database for Sustainable Mobility, UITP. www.uitp.org/knowledge/Statistics.cfm
Observatorio del Conurbano Bonaerense, UNGS. <http://observatorioconurbano.ungs.edu.ar/>
Observatorio de Movilidad Urbana, CAF. <http://omu.caf.com/>
Observatorio Nacional de Datos de Transporte - ONDAT, C3T – UTN. <http://www.ondat.utn.edu.ar/>

Observatorio Urbano Local Buenos Aires Metropolitana – OULBAM.
<http://www.oulbam.com.ar/>

Observatorio das Metropoles, Instituto Nacional de Ciencia y Tecnología.
http://www.observatoriodasmetrosoles.net/index.php?option=com_content&view=article&id=1780&Itemid=179&lang=pt

Observatorio Urbano y Territorial – Sistema de Indicadores, Universidad de Guayaquil. <http://www.outucsg.com/observatorio/sistema-de-indicadores>

Rede Nossa Sao Paulo, <http://www.nossasaopaulo.org.br/>

Red Nuestra Buenos Aires, <http://www.nuestrabuenosaires.org.ar/>, Nuestra Córdoba, Nuestra Mendoza, Rosario Sustentable.

Encuestas de movilidad:

Ministerio del Interior y Transporte. Proyecto de Transporte Urbano para Áreas Metropolitanas. Encuestas de Origen - Destino de Tucumán, Mendoza, Posadas, Buenos Aires, Córdoba, Rosario.

<http://www.ptuma.gob.ar/publicaciones/index.html>

Investigación de Transporte Urbano de Buenos Aires INTRUPUBA. 2007.
<http://ondat.fra.utn.edu.ar/?p=1044>

Bibliografía:

ABBA, A. (2011) “Uso de suelo y transporte en la Buenos Aires Metropolitana”. En: Voces, N°9.

ABBA, A., KULLOCK, D. NOVICK, A., PIERRO, N., SCHWEITZER, M. (2011) Horacio Torres y los mapas sociales. Cuentahilos, Bs. As., parte 1 cap. 6 y parte 2.

ABBA, A., FURLONG, L. y SUSINI, S. (Enero, 2011). Revelaciones de los datos provisionales del Censo 2010. ¿Una nueva realidad de la Buenos Aires Metropolitana? OUL-BAM, CIHaM / FADU / UBA.
www.oulbam.com.ar/informes_im/ZMBA_CENSO_2010.pdf

ABRIANI, A. (2013) “Tránsito urbano: el caso de Buenos Aires”. En: Ciencia Hoy, vol.22, N°131, 18-24.

AISTEIN, L. (coord.) (2012) Estructuración urbana, institucionalidad, y sustentabilidad de ciudades metropolitanas y regiones difusas. Eudeba, Bs. As.

ALSNITH, R. y HENSHER, D. (2003). “The mobility and accesibility expectations of seniors in an aging population”. En: Transport Research, N°454. Oxford: Elsevier.

AUDITORIA GENERAL DE LA NACIÓN (2012). “Conformación empresarial del sector de Transporte automotor de pasajeros de Carácter urbano y suburbano de jurisdicción Nacional”. Estudio Especial.

CONSORCIO DE MOVILIDAD REGIONAL (2009). “Plan Maestro de Movilidad para la Región Metropolitana del Valle de Aburrá”. Área Metropolitana del Valle de Aburrá, Medellín, Colombia.

<http://www.aredigital.gov.co/Movilidad/Documents/Plan%20Maestro%20de%20Movilidad.pdf>

ARGENTINA – SECRETARÍA DE TRANSPORTE DE LA NACIÓN (2007). INTRUPUBA - Investigación de Transporte Urbano Público de Buenos Aires, Buenos Aires. www.transporte.gov.ar/intrupuba/index.html.

ASCHER, F. (2004) Los nuevos principios del urbanismo. Alianza, Madrid.

ASCHER, F. (1995). Metapolis. Ou l’avenir des villes. Paris: Odile Jacob.

AVELLANEDA, P. y LAZO, A. (2011). « Aproximación a la movilidad cotidiana en la periferia pobre de dos ciudades latinoamericanas. Los casos de Lima y Santiago de Chile ». En: Revista Transporte y Territorio, N° 4. Buenos Aires: Universidad de Buenos Aires.

BANCO MUNDIAL - Transport Results Measurement
<http://www.worldbank.org/transport/transportresults/home.html>

BANCO MUNDIAL (2002). "Ciudades en Movimiento: revisión de la estrategia de transporte urbano del Banco Mundial" http://www-wds.worldbank.org/external/default/WDSContentServer/WDSP/IB/2005/10/20/000160016_20051020181820/Rendered/PDF/249100a1spanish1cities1on1the1move.pdf

BIELICH, C. (2012). « De las empresas de transporte público al metropolitano: ¿una reforma en el transporte de Lima? ». En: La fábrica del movimiento. Casos de América Latina. Buenos Aires: IVM América Latina, 99-121.

BLANCO, J. (2006). "De la noción de impacto a la de procesos asociados. Reflexiones a partir de la relación autopistas-urbanización en la Región Metropolitana de Buenos Aires". En Mundo Urbano, N° 28, febrero-marzo-abril de 2006 <www.mundourbano.unq.edu.ar>

BLANCO, J., SAN CRISTÓBAL, D. (2012). "Reestructuración de la red de autopistas y metropolización en Buenos Aires". En: RiUrb, N°8.

BLANCO, J. GARAY SANTALÓ, P. (2010). "Autopistas y metropolización en Buenos Aires: articulaciones y tensiones en torno a la Autovía 6", en 8ª Bienal del Coloquio de Transformaciones Territoriales. AUGM, Buenos Aires

BOCAREJO, J.P. (2012). « ¿Por qué Bogotá no tiene metro? ». En: La fábrica del movimiento. Casos de América Latina. Buenos Aires: IVM América Latina, 268-299.

CERTU (2007). "Movilidad y Transportes: cómo elaborar estrategias de movilidad sostenible en los países en desarrollo"; Nota de Síntesis 1, CERTU, 2007.

CORPORACIÓN ANDINA DE FOMENTO (2011). "Desarrollo Urbano y Movilidad en América Latina", Corporación Andina de Fomento Editor, http://omu.caf.com/media/30839/desarrollourbano_y_movilidad_americalatina.pdf

CORPORACION ANDINA DE FOMENTO (2009) Observatorio de movilidad urbana para América Latina. CAF, Venezuela.

CEBOLLADA, A. (2009). « Mobility and labour market exclusion in the Barcelona Metropolitan Region ». En: Journal of Transport Geography, no.17. Oxford: Elsevier.

CEBOLLADA, A. (2006). « Aproximación a los procesos de exclusión social a partir de la relación entre el territorio y la movilidad cotidiana ». En: Documents d'anàlisi geogràfica, N° 48. Barcelona: Universidad Autónoma de Barcelona www.dialnet.unirioja.es.

CEBOLLADA, A y MIRALLES-GUASCH, C. (2008). "La estructura social de la movilidad cotidiana. El caso de los polígonos industriales". En: Anales de Geografía, vol. 28 núm. 2. Madrid: Universidad Complutense, 63-83.

CICCOLELLA, P. (2012) "Revisitando la metrópolis latinoamericana más allá de la globalización". En: RiURB, N°8.

CICCOLELLA, P., VECSLIR, L. (2012) "Transformaciones territoriales recientes y reestructuración metropolitana en Buenos Aires". En: RiURB, N°8.

CICCOLELLA, P., VECSLIR, L. (2012) "Dinámicas, morfologías y singularidades en la reestructuración metropolitana de Buenos Aires". En: RiURB, N°8.

CIOCOLETO, A. GUTIERREZ VADIVIA, B. (2012) "Mejora de barrios desde la experiencia cotidiana". En: Café de las ciudades, Año11, N°113.

CONTRERAS GATICA, Y. (2011). "Elecciones y anclajes residenciales de los nuevos habitantes del centro de Santiago: la experiencia del Barrio Bellas Artes". En: Revista Transporte y Territorio, N° 4. Buenos Aires: Universidad de Buenos Aires.

COX, W. (2003). "Private participation in U.S. Public Transport: issues and perspectives". En: Thredbo8. Río de Janeiro: Thredbo (CD ROM).

DE ARAGÃO, J. y MARAR, J. (1996) "Transporte público: um serviço público ou uma atividade econômica policiada pelo estado? O caso de quatro cidades brasileiras", en: Anales VIII CLATPU, Curitiba-Brasil.

DE RUS, GINES (1997) "Regulación económica en el transporte, la experiencia europea", en: Primer Encuentro de Instituciones Latinoamericanas responsables de la Supervisión, Fiscalización y Regulación del Transporte Terrestre, CEPAL-CNRT, Bs. As..

DÍAZ OLVERA et. al. (2008). "Caminar y nada más. Movilidad diaria y pobreza en las ciudades subsaharianas". En: Scripta Nova, Vol. XII, N°261. Barcelona: Universidad Autónoma de Barcelona. <http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-261.htm>

DI VIRGILIO, M. (2011) "La movilidad residencial: una preocupación sociológica". En Territorios, N°25, Bogotá, 173-190.

DUPUY, G. (1995). L'auto et la ville. France: Dominos-Flammarion.

FARIAS, L. (2012), "El transporte público urbano bajo en carbono en América Latina: Innovación ambiental de servicios urbanos y de infraestructura: Hacia una economía baja en carbono"; Documento de Proyecto, CEPAL, Naciones Unidas, abril 2012, Santiago, Chile.

FERNANDEZ DURAN, R. (1980) "Transporte, espacio y capital", Ed. Nuestra Cultura, Madrid.

FERNANDEZ, L. (2011). Censo 2010. Somos 14.819.137 habitantes en la Región Metropolitana de Buenos Aires. Instituto del Conurbano. Los Polvorines: Universidad Nacional de General Sarmiento. www.urbared.ungs.edu.ar

FERRO, G. Y LENTINI, E. (2012). "Infraestructura y equidad social: Experiencias en agua potable, saneamiento y transporte urbano de pasajeros en América Latina"; CEPAL, Naciones Unidas, agosto 2012, Santiago, Chile.

FIGUEROA, O. (2012) "Four decades of changing transport policy in Santiago, Chile", Research in Transportation Economics, <http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2012.06.031>

FIGUEROA, O. (1990) "Diagnóstico del sector transporte colectivo en Santiago de Chile: los efectos de la desreglamentación", CEPAL, Sgo. de Chile.

FOL, S. (2009) La mobilité des pauvres. Belin, Paris.

FULONG, W. (2005). « Mobilité résidentielle, relogement, et différenciations socio-spatiales ». En: Urbanisme, N°341. France: Urbanisme.

GARCÍA PALOMARES, J. C. (2008). "Incidencia en la movilidad de los principales factores de un modelo metropolitano cambiante". En: EURE Revista Latinoamericana de Estudios Urbano Regionales, vol. XXXIV, N°101. Santiago de Chile: Pontificia Universidad Católica de Chile.

- GRANT, M. (2002). Equality of opportunity for all: ensuring access and participation in the Liverpool city región. <http://www.dft.gov.uk/>
- GUTIÉRREZ, A. (2014). "Revisando el papel del transporte y la movilidad en la gestión de políticas públicas sectoriales". En: Revista Transporte y Territorio, N° 10, 158-161. Buenos Aires: Universidad de Buenos Aires.
<http://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/index>
- GUTIÉRREZ, A. (2012). "Gestión metropolitana de transportes: diagnóstico comparado de servicios colectivos en Buenos Aires. Falsos dilemas y perspectivas". En: Revista Iberoamericana de Urbanismo, N°8, pp. 89-104. Barcelona – Buenos Aires, http://www.riurb.com/n8/08_00_Editorial.pdf
- GUTIÉRREZ, A. (2011). "Insumos para una gestión intersectorial de políticas públicas: movilidad y acceso". En: Territorios, N°25, 151-171.
- GUTIÉRREZ, A. (2010). "Movilidad, transporte y acceso: una renovación aplicada al ordenamiento territorial". En: Scripta Nova, Vol. XIV, núm. 331 (86). Barcelona: Universidad Autónoma de Barcelona. www.ub.edu/geocrit/sn/sn-331/sn-331-86.htm
- GUTIÉRREZ, A. Y REARTE, J. (2010). "Movilidad y centralidad. Reflexiones en torno al debate sobre la nueva estructura urbana y el ordenamiento territorial". En: XIV CODATU, Buenos Aires, 17 págs. En CD Rom.
- GUTIÉRREZ, A. (2009). "De las redes de transporte al problema de la movilidad: límites físicos y analíticos de la expansión urbana en Buenos Aires". En: Pírez, P. (ed.) Buenos Aires, la larga formación del presente, Colección "Ciudades", N°2, Organización Latinoamericana y del Caribe de Centros Históricos (OLACCHI), Quito, Ecuador, 239-264.
- GUTIÉRREZ, A. (2009). "La movilidad de la metrópolis desigual: el viaje a la salud pública y gratuita en la periferia de Buenos Aires". En: EGAL 2009. Montevideo: Universidad de La República. www.egal2009.com
- GUTIERREZ, A. (1998) "Crónica de una renegociación anunciada. La historia "no oficial" de la concesión de los servicios ferroviarios suburbanos de pasajeros". En: Realidad Económica, N° 158. Buenos Aires: IADE.
- GUTIÉRREZ, A. y MINUTO, D. (2007). "Una aproximación metodológica al estudio de lugares con movilidad vulnerable". En: XIV CLATPU, N°366. Río de Janeiro: CLATPU (CD ROM).
- GWILLIAM, KENNETH (1997) "Experiencias internacionales en la regulación del transporte y el papel de los entes reguladores", en: Primer Encuentro de Instituciones Latinoamericanas responsables de la Supervisión, Fiscalización y Regulación del Transporte Terrestre, CEPAL-CNRT, Bs. As.
- HAESBAERT, R. (2004). O mito da desterritorializacao. Río de Janeiro: Bertrand.
- HERNANDEZ, D. (2012). « Activos y estructuras de oportunidades de movilidad. Una propuesta analítica para el estudio de la accesibilidad por transporte público, el bienestar y la equidad ». En: EURE, vol.38, N°115. Santiago de Chile: Pontificia Universidad Católica de Chile.
- HERNANDEZ, D. y WITTER, R. (2011) « Entre la ingeniería y la antropología: hacia un sistema de indicadores integrado sobre transporte público y movilidad ». En: Revista Transporte y Territorio, N°4. Buenos Aires: Universidad de Buenos Aires.
- HERCE, M. (2009) Sobre la movilidad en la ciudad. Ed. Reverté, Barcelona

HERCE, M. (2008) "El derecho a la movilidad y la adaptación del espacio público. De los modelos tradicionales de demanda a la planificación integrada del transporte". En: *Café de las ciudades*, Año 7 Nro. 63 (enero), Buenos Aires.

HIDALGO, D. Y HUIZENGA, C. (2012). "Implementation of Sustainable Urban Transport in Latin America", *Research in Transportation Economics* <http://dx.doi.org/10.1016/j.retrec.2012.06.034>

HOLUIGUE, C. (2011). "Institucionalidad y transporte público urbano: Santiago de Chile y Medellín, Colombia. Innovación ambiental de servicios urbanos y de infraestructura: Hacia una economía baja en carbón", Documento de Proyecto, CEPAL. Chile: Naciones Unidas.

INTENDENCIA MUNICIPAL DE MONTEVIDEO (2010). "Plan de Movilidad"; http://www.montevideo.gub.uy/sites/default/files/articulo/Plan_de_movilidad.pdf

JIRON, P. (2007) "Implicancias de género en las experiencias de movilidad cotidiana urbana en Santiago de Chile". En: *Revista Venezolana de Estudios de la Mujer*, Vol.12, Nº 29. Caracas: Universidad Central de Venezuela.

JOUFFE, Y., LAZO CORVALÁN, A. (2010). "Las prácticas cotidianas frente a los dispositivos de la movilidad. Aproximación política a la movilidad cotidiana de las poblaciones pobres periurbanas de Santiago de Chile". En *EURE*, vol XXXVI (108), p.29-47.

JOUFFE, Y. (2011) "Las clases socio-territoriales entre movilidad metropolitana y repliegue barrial. ¿Tienen los pobladores pobres una movilidad urbana de clase?". En: *Revista Transporte y Territorio*, Nº4.

KAUFMANN, V. (2011) *Rethinking the city. Urban dynamic and mobility*. EPFL Press - Routledge, Italia.

KAUFMANN, V. (2002). *Re thinking mobility*. Aldershot: Ashgate.

KRANTZER, G. y SANCHEZ, J. (1993) "Regulaciones en el transporte urbano: el caso de Bs. As.". En: *EURE*, Nº56. Santiago de Chile: Pontificia Universidad Católica de Chile.

LAZO, A. (2008). « Transporte, movilidad y exclusión. El caso de Transantiago en Chile ». En: *Scripta Nova*, vol. XII, nº 270 (45). Barcelona: Universidad Autónoma de Barcelona. www.ub.es/geocrit/sn/sn-270/sn-270-45.htm

LE BRETON, E. (2002). *Les raisons de l'assignation territoriale. Quelques éléments d'appréhension des comportements de mobilité de personnes disqualifiées*. <http://www.ville-en-mouvement.com>

LE BRETON, E. (2005). *Bouger pour s'en sortir. Mobilité quotidienne et intégration sociale*. Paris: Armand Colin.

LE BRETON, E. (2008). *Domicile – travail. Les salariés à bout de soufflé*. Paris: Les Carnets de l'info.

LEFEBVRE, H. (1974). "La producción del espacio". En: *Papers*, Nº3, 219-229.

LEVY, J. (2001). "Os novos espaços da mobilidade". En: *GEOgraphia*, Vol. 3, Nº6. Quito: Revista de la Organización Latinoamericana y del Caribe de Centros Históricos.

LIMA NETO, O., OCAÑA, R. Y BRASILEIRO, A. (1996) "Estructura das empresas de transportes urbanos da América Latina: ensinamentos de Caracas e Recife", en: Orrico Fo. y otros (comp.) *Ônibus urbanos. Regulamentação y mercados*, L.G.E., Brasilia.

- LUPANO, J. Y SANCHEZ, R. (2009). "Políticas de movilidad urbana e infraestructura urbana de transporte"; CEPAL, Naciones Unidas, 2009, Santiago, Chile.
- MAAT, K. (1998). "The compact city and mobility". En: 8th. World Conference on Transport Research. Belgium: WCTR.
- MARTINS, J.A. y DE SEQUEIRA SANTOS, M.P. (1991) "O papel oculto do transporte en el espacio subdesarrollado", en: V Encuentro Latinoamericano de Transporte Público, CLATPU-REDES, Sgo. de Chile.
- MASSOT, M.E. y PROULHAC, L. (2010). « Modes de vie et mobilités des actifs franciliens: le clivage par les temps d'accès au travail ». En: Massot, M. H. (dir.) Mobilités et modes de vie métropolitaines. Les intelligences du quotidien. France : l'œil d'or.
- MIGNOT, D.; AGUILÉRA, A.; BLOY, D.; CAUBEL, D.; MADRE, JL. (2010). "Formas urbanas, movilidad y segregación"; Urban Public Economics Review, núm. 12, 2010, pp. 73-104, Universidad de Santiago de Compostela, España.
- MINISTERIO DE TRANSPORTE Y TELECOMUNICACIONES DE CHILE (2000). "Plan de Transporte Urbano de Santiago (PTUS) (2000-2010)" http://www.sectra.gob.cl/biblioteca/detalle_v3.asp?mfn=1925&f_ip=190%2E15%2E192%2E143&f_browser=Netscape+5%2E0+&f_sistema_operativo=MacIntel&f_resolucion_pantalla=1280x800
- MIRALLES-GUASCH, C. (2002). Ciudad y transporte. El binomio imperfecto. España: Ariel.
- MODENES, J. (2008) "Movilidad espacial, habitantes y lugares: retos conceptuales y metodológicos para la geodemografía". En: Estudios Geográficos, vol.XIX, N°264, 157-198.
- MOGRIDGE, M. (1997). "The self-defeating nature of urban road capacity policy"; Transport Policy, Vol. 4, No. 1, 5-23. Elsevier Science Ltd.
- MÜLLER, A. (1990) "El autotransporte colectivo privado de Buenos Aires, 1960-1990. Saldo favorable o contrario a la desregulación?". En: Desarrollo Económico v.29, No116, IADE, Bs. As., enero-marzo.
- NACIONES UNIDAS-CEPAL (1993) "Reestructuración y privatización de los ferrocarriles. Resultados de un simposio", Sgo. de Chile.
- OECD (2002). "Implementing Sustainable Urban Transport Policies"; European Conference of Transport Ministers, Final Report, Paris, Francia 2002.
- ORFEUIL, J. P. (2008) Mobilités urbaines. Les Carnets de l'info, Paris.
- ORFEUIL, J. P. (dir.) (2004) Transports, pauvretés, exclusions. Pouvoir bouger pour s'en sortir. Paris : éditions de L'Aube.
- PALMA ARCE, C. y SOLDANO, D. (2010). "Capital espacial y movilidad cotidiana en la Región Metropolitana de Buenos Aires. Una propuesta analítica y empírica". En: Rofman, A. (comp.) Sociedad y territorio en el conurbano bonaerense: un estudio de las condiciones socioeconómicas y sociopolíticas de cuatro partidos: San Miguel, José C. Paz, Moreno y Morón. Los Polvorines: Universidad Nacional de General Sarmiento.
- PIZARRO, A. (2013), "Políticas Integradas y Sostenibles de Movilidad: revisión y propuesta de un marco conceptual"; Boletín FAL, Edición No. 323, No. 7, julio 2013, CEPAL, Naciones Unidas, Santiago, Chile. <http://www.cepal.org/cgi->

bin/getProd.asp?xml=/Transporte/noticias/bolfall/3/52083/P52083.xml&xsl=/Transporte/tpl/p11f.xsl&base=/transporte/tpl/top-bottom.xslt

PREVOT SHAPIRA, MARIE F. (2002) "Buenos Aires en los '90: metropolización y desigualdades". En: EURE, vol. 28, N°85. Santiago de Chile: Pontificia Universidad Católica de Chile, 31-50.

RODRÍGUEZ VIGNOLI, J. (2008). "Movilidad cotidiana, desigualdad social y segregación residencial en cuatro metrópolis de América Latina". En: EURE Revista Latinoamericana de Estudios Urbano Regionales, Vol. 34, N°103. Santiago de Chile: Pontificia Universidad Católica de Chile, 49-71.

SALERNO, B. (2012). "Una aproximación a la oferta de transporte público en las urbanizaciones informales de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires". En: Revista Transporte y Territorio, N°11.

SANTOS, E. Y BRASILEIRO, A. (1996) "Concentração em mercados de ônibus urbanos no Brasil: uma análise empírica", en: Orrico Fo. y otros (comp.) Ônibus urbanos. Regulamentação y mercados, L.G.E., Brasilia.

SILVEIRA, M. L. (2006). "O espaço geográfico: da perspectiva geométrica a perspectiva existencial". En: GEOUSP - Espaço e Tempo, N° 19. São Paulo: USP, 81-91.

SOCIAL EXCLUSION UNIT – SEU (2003). Making the connections: final report on transport and social exclusion. <http://www.socalexclusionunit.gov.uk>

SOJA, E. (1983) "Uma concepção materialista da espacialidade", en: Becker, B. y otros (comp.) Abordagens políticas da espacialidade, UFRJ, Río de Janeiro.

TOBIO, C. (2011) "Estructura urbana, movilidad y género en la ciudad moderna". En: Habitat, Boletín N°13, Madrid.

TOPALOV, C. (1979). La urbanización capitalista. Buenos Aires: Edicol.

TORRES, H. (1993): "El mapa social de Bs. As. (1940 90)", Serie Difusión N°3, Dcción. de Investigación Sec. de Investigación y Posgrado, FADU, UBA, Buenos Aires.

TORRES, HORACIO (2009) "Procesos recientes de fragmentación socioespacial en Buenos Aires: la suburbanización de las elites". En: Pérez, P. (ed.) Buenos Aires, la larga formación del presente, Colección "Ciudades", N°2, Organización Latinoamericana y del Caribe de Centros Históricos (OLACCHI), ISBN 978-9978-370-04-9, Quito, Ecuador, 63-83.

UITP – Millennium Cities Database for Sustainable Mobility. www.uitp.org/knowledge/Statistics.cfm

URRY, J. (2005). Sociologie des mobilités. Paris: Armand Collin.

VASCONCELLOS, E. (2000) Transporte urbano nos países em desenvolvimento. Tercera edición, Anna-Blume, Sao Paulo.

ZUSMAN, P.; HAESBAERT, R.; CASTRO, H. y ADAMO, S. (eds.) Geografías Culturales. Aproximaciones, intersecciones y desafíos. Buenos Aires: Ed. FFyL – UBA.

Andrea Gutiérrez.
Mayo de 2016.