



Universidad de Buenos Aires

FACULTAD DE FILOSOFÍA Y LETRAS

SEMINARIO DE MAESTRÍA EN POLÍTICAS AMBIENTALES Y TERRITORIALES

Políticas de Transporte y Territorio

Docente/s a cargo: Dr. Gustavo Lipovich, Lic. Grisel Azcuy y Lic. Darío San Cristóbal.

Carga horaria: 32 horas

Año: 2026

Fundamentación

El transporte y la movilidad se han convertido en dimensiones estratégicas para comprender y transformar los territorios contemporáneos. En un contexto caracterizado por la urbanización acelerada, la digitalización de la vida cotidiana, la transición energética y la creciente complejidad de las redes de infraestructura, la relación entre transporte y territorio exige enfoques integrales, multiescalares y basados en evidencia. Este curso se propone abordar esa complejidad desde una perspectiva interdisciplinaria y actualizada, articulando conceptos, métodos y estudios de caso que permiten comprender cómo las decisiones en materia de movilidad inciden en la estructura urbana, la equidad territorial, la competitividad económica y la sostenibilidad ambiental.

La pertinencia del curso se fundamenta en la necesidad de formar profesionales capaces de analizar y diseñar políticas de transporte que reconozcan la interdependencia entre sistemas de movilidad y dinámicas territoriales. La evolución del pensamiento en movilidad —desde los enfoques más ingenieriles centrados en la infraestructura hasta los paradigmas contemporáneos de accesibilidad, proximidad y equilibrio espacial— exige una actualización conceptual que este programa ofrece de manera sistemática. Asimismo, la incorporación de

tecnologías emergentes, como la inteligencia artificial, los sistemas inteligentes de transporte, la analítica de datos y las plataformas digitales, redefine los modos de planificar, gestionar y evaluar los sistemas de transporte, generando nuevas oportunidades y desafíos para la acción pública.

El curso también es relevante por su capacidad para integrar múltiples escalas de análisis. Las transformaciones globales —como la reorganización de cadenas logísticas, la expansión del comercio electrónico o la movilidad aérea— conviven con problemáticas locales vinculadas a la accesibilidad a servicios, la fragmentación metropolitana o la desigualdad territorial. La multiescalaridad, presente en todas las unidades, permite comprender cómo las decisiones tomadas en un nivel de gobierno repercuten en otros, y cómo los modos de transporte producen efectos diferenciados según el territorio en el que se insertan.

Otro aspecto central de la fundamentación del curso es su enfoque en la formulación y evaluación de políticas públicas. La movilidad es un campo atravesado por intereses diversos, tensiones entre racionalidades técnicas y políticas, y desafíos de gobernanza que requieren capacidades analíticas robustas. El programa incorpora herramientas para el análisis de políticas, metodologías de planificación, sistemas de indicadores, enfoques de resiliencia y criterios de evaluación que permiten a los estudiantes intervenir de manera informada en procesos de toma de decisiones. La inclusión de instrumentos concretos —como subsidios, regulación, financiamiento, estándares operativos o mecanismos de gestión de la demanda— fortalece la dimensión aplicada del curso.

Finalmente, la pertinencia se refuerza mediante el estudio de casos reales en distintas escalas y modos, incluyendo experiencias de Argentina y del Área Metropolitana de Buenos Aires. Estos casos permiten vincular los marcos conceptuales con situaciones concretas, facilitando la comprensión de los desafíos contemporáneos y la identificación de buenas prácticas. La incorporación de tendencias emergentes —como la ciudad de proximidad, la movilidad como servicio, la automatización o los nuevos modos aéreos— posiciona al curso en la frontera del conocimiento y prepara a los estudiantes para anticipar transformaciones futuras.

En síntesis, el curso es oportuno porque ofrece una mirada integral, actualizada y crítica sobre la movilidad y el transporte como fenómenos estructurantes del territorio. Su enfoque interdisciplinario, su articulación entre teoría y práctica, y su orientación hacia la formulación de políticas públicas lo convierten en una herramienta

formativa esencial para quienes buscan comprender y transformar los sistemas de movilidad en contextos complejos y dinámicos.

Objetivos

Los objetivos de la materia están orientados a que, en el proceso de formación al que aportará el curso, los y las estudiantes estén en condiciones de:

- Comprender y explicar críticamente la evolución conceptual del transporte, la movilidad y el territorio, integrando enfoques históricos, geográficos, tecnológicos y sociales para interpretar fenómenos contemporáneos.
- Analizar sistemas de transporte desde una perspectiva multimodal y sistémica, identificando sus componentes, interacciones, dinámicas operativas y efectos territoriales.
- Aplicar herramientas de análisis territorial, incluyendo multiescalaridad, accesibilidad, redes, nodos y flujos, para diagnosticar desigualdades, oportunidades y patrones de organización espacial.
- Evaluar impactos territoriales, económicos, sociales y ambientales del transporte, utilizando metodologías comparadas y criterios de sostenibilidad para fundamentar decisiones de política pública.
- Diseñar políticas de movilidad y transporte basadas en evidencia, integrando datos cuantitativos y cualitativos, diagnósticos multiescalares y proyecciones territoriales.
- Interpretar y gestionar marcos regulatorios, institucionales y de gobernanza, comprendiendo competencias, jurisdicciones, instrumentos de regulación y mecanismos de coordinación interjurisdiccional.
- Formular y evaluar planes, programas y proyectos de transporte, aplicando metodologías de planificación, sistemas de indicadores, análisis costo beneficio y enfoques de resiliencia.
- Analizar estudios de caso reales en distintas escalas y modos, especialmente en Argentina y el AMBA, para identificar buenas prácticas, fallas de diseño y aprendizajes transferibles.
- Integrar tecnologías emergentes en el análisis y la planificación del transporte, incluyendo IA, Big Data, sistemas inteligentes, plataformas digitales y modelos MaaS, evaluando sus implicancias territoriales y sociales.

- Anticipar tendencias y futuros posibles de la movilidad y el territorio, desarrollando capacidad prospectiva para interpretar escenarios de automatización, proximidad urbana, digitalización y nuevas formas de movilidad.

UNIDAD 1: EVOLUCIÓN HISTÓRICA, CONCEPTUAL Y ANALÍTICA DEL TRANSPORTE Y SU RELACIÓN CON EL TERRITORIO

Contenidos:

Movilidad, transporte y territorio: definiciones y evolución del pensamiento. El transporte como superador de la fricción espacial y como generador de proximidad. Teorías de localización y especialización territorial. Modos y medios de transporte: evolución y características. Sujetos y actores: estado, empresas, habitantes y pasantes en relación con el transporte y el territorio. Corrientes analíticas en los estudios territoriales del transporte. El transporte en el mundo del siglo XXI.

Bibliografía obligatoria:

- de Rus, Ginés, Campos, Javier y Nombela, Gustavo (2003). *Economía del transporte*. Barcelona, Antoni Bosch, 2003. Capítulo 1: "Principios de economía del transporte".
- Gutiérrez, Andrea y Salizzi, Esteban (2024). "Quince años de la Revista Transporte y Territorio: Un panorama de los estudios en América Latina". En *Revista Transporte y Territorio*, 30, 2024. 1-15.
<https://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/14866/12982>.
- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The Geography of Transport Systems*, Sixth Edition, New York: Routledge. Libro digital.
<https://transportgeography.org/>. Capítulo 1: "Transportation and Geography".

- Silva Junior, Roberto (2012). "Circulação, epistemologia e a constituição de um ramo da ciência geográfica". En: *Boletim Campineiro de Geografia*, v.2,n.3, 2012, 389-417. https://publicacoes.agb.org.br/boletim-campineiro/article/view/2451/2012v2n3_RFranca.

Bibliografía complementaria:

- Blanco, Jorge (2017). "Redes". En Zunino Singh, D. - Giucci, G. – Jirón, P. *Términos clave para los estudios de movilidad en América Latina*. Buenos Aires, Biblos, 2017, p.153-159.
- Harvey, David (1990). *La condición de la posmodernidad*. Amorrortu Ediciones, Buenos Aires, Argentina. Tercera Parte: "La experiencia del espacio y el tiempo".
- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The Geography of Transport Systems*, Sixth Edition, New York: Routledge. Libro digital. <https://transportgeography.org/>. Capítulo 5: "Transportation Modes" y Capítulo 6: "Transportation Terminals".
- Taaffe, Edward, Gauthier, Howard, & O'Kelly, Morton (1996). *Geography of transportation*. Prentice Hall. Capítulo 1: "Transportation Geography and Spatial Organization".
- Wilmsmeier, Gordon (2015). *Geografía del transporte de cargas*. Santiago de Chile, CEPAL. <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/7f73bedc-aecf-40fb-a751-2f123c627a67/content>.

UNIDAD 2: TRANSPORTE Y MOVILIDAD

Contenido:

El transporte como sistema: componentes, interacciones y estructura funcional. Funciones, flujos y categorías operativas. Conectividad y accesibilidad: enfoques topológicos y territoriales. Economía del

transporte y modelos de financiamiento. Urbanismo, modos de vida y patrones de desplazamiento territorial. Derechos, equidad y movilidad: enfoques normativos y sociales. Logística contemporánea: comercio electrónico, última milla y transformaciones urbanas.

Bibliografía obligatoria:

- Blanco, Jorge (2021). “Movilidades cotidianas y desigualdades sociales: aproximaciones conceptuales y apuntes para la investigación”. En Di Virgilio, M. – Perelman, M. (ed). *La dimensión urbana de las desigualdades. Una mirada desde América Latina*. Santa Fe: Ediciones UNL; Ciudad Autónoma de Buenos Aires: FLACSO, 2021.
- Gutiérrez, Andrea (2012). “¿Qué es la movilidad? Elementos para (re)construir las definiciones básicas del campo del transporte”. En: *Bitácora* 21(2), 2012, 61-74.
<https://dialnet.unirioja.es/descarga/articulo/5001899.pdf>.
- ONU-Hábitat (2013). *Planificación y Diseño de una Movilidad Urbana Sostenible: Orientaciones para Políticas*. ONU-Hábitat. Capítulos 1, 2, 3, 4 y 5.
<https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planificaci%C3%B3n%20y%20Dise%C3%B1o%20de%20una%20Movilidad%20Urbana%20Sostenible%20%28Espa%C3%B1ol%20Language%20Version%29.pdf>.
- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The Geography of Transport Systems*, Sixth Edition, New York: Routledge. Libro digital.
<https://transportgeography.org/>. Capítulo 3: “Transportation, Economy and Society”.
- Shaw, Jon y Hesse, Markus (2010). “Transport, geography and the “new” mobilities”. En: *Transactions of the Institute of British Geographers* 35, 2010, p. 305-312. [Traducción en español para uso interno de la cátedra de Geografía de la Circulación FFyL-UBA].

Bibliografía complementaria:

- Adey, Peter, Budd, Lucy y Hubbard, Phil (2007). "Flying lessons: exploring the social and cultural geographies of global air travel". En: *Progress in Human Geography*, Vol. 31, No. 6 (pp. 773-791). SAGE Publications. Aberystwyth, Reino Unido.
- Graham, Stephen y Marvin, Simon (2001). *Splintering urbanism*. Routledge. Prólogo: "Tales of the Networked Metropolis" y Capítulo 1: "Introduction: Networked Infrastructures, Technological Mobilities, and the Urban Condition".
- Gutiérrez, Andrea (2010). "Movilidad, transporte y acceso: una renovación aplicada al ordenamiento territorial". En: *Scripta Nova. Revista Electrónica de Geografía y Ciencias Sociales*. Barcelona: Universidad de Barcelona, 1 de agosto de 2010, vol. XIV, nº 331 (86).
<http://www.ub.es/geocrit/sn/sn-331/sn-331-86.htm>.
- Hanson, Susan (2017). "Introducing Urban Transportation". En: Hanson, Susan y Giuliano, Genevieve (eds.), *The geography of urban transportation*. Cap. 1 (pp. 3-33). (4th ed.). Guilford Press.
https://www.guilford.com/excerpts/giuliano_ch1.pdf?t=1.
- Herce, Manuel (2009). *Sobre la movilidad en la ciudad*. Barcelona, Reverté, 2009. Capítulo I: "El derecho a la movilidad: requerimientos de la sociedad actual". Capítulo II: "El estudio de la demanda: necesidades por grupos de población".
- Lévy, Jacques (2001). "Os novos espaços da mobilidade". En: *GEOgraphia*, No. 6. Universidad Federal Fluminense. Río de Janeiro, Brasil.
- Miralles, Carme (2015). "Movilidad, transporte y geografía. Hacia dónde y para qué". En Arroyo, M. – Cruz, R. (org). *Território e Circulação. A dinâmica contraditória da globalização*. Río de Janeiro, Annablume.

- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The Geography of Transport Systems*, Sixth Edition, New York: Routledge. Libro digital. <https://transportgeography.org/>. Capítulo 7: "Trade, Logistics and Freight Distribution" y Capítulo 8: "Urban Transportation".
- Zunino Singh, Dhan; Jirón, Paola y Giucci, Guillermo (2023). *Nuevos Términos Clave para los Estudios de Movilidad en América Latina*. Zunino Singh, Jirón y Giucci (eds). <https://www.teseopress.com/terminosclaveparalosestudiosdemovilidadenamericalatina/wp-content/uploads/sites/1231/2023/03/Nuevos-terminos-clave-para-los-estudios-de-movilidad-en-America-Latina-1679512349.pdf>.

UNIDAD 3: RELACIÓN TRANSPORTE Y TERRITORIO

Contenido:

Economías de aglomeración, escala y densidad en el transporte. Redes de transporte: análisis, morfologías, nodos y flujos. Compresión espacio-tiempo y reconfiguración de territorios. Multiescalaridad del transporte y organización territorial. Corredores, centralidades y desigualdades territoriales. Impactos territoriales del transporte y valorización del suelo. Sostenibilidad territorial y adaptación al cambio climático. TICs, localización y nuevas formas de territorialidad.

Bibliografía obligatoria:

- Blanco, Jorge (2010). "Notas sobre la relación transporte – territorio: implicancias para la planificación y una propuesta de agenda". En: *Revista Transporte y Territorio* N°3, 2010, p. 172-190. <https://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/251/229>.

- Hiroaki Suzuki, Robert Cervero y Kanako Iuchi (2014). *Transformando las ciudades con el transporte público. Integración del transporte público y el uso del suelo para un desarrollo urbano sostenible*. Banco Mundial, Universidad de Los Andes y Findeter (Financiera del Desarrollo Territorial S. A.).
<https://openknowledge.worldbank.org/bitstreams/44946107-c5b9-5909-9850-2f2e37beb33f/download>.
- Miralles, Carme (2002). *Ciudad y transporte*. Barcelona, Ariel, 2002. Capítulo 2: “La movilidad cotidiana”.
- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The Geography of Transport Systems*, Sixth Edition, New York: Routledge. Libro digital.
<https://transportgeography.org/>. Capítulo 2: “Transportation and Spatial Structure”.

Bibliografía complementaria:

- Bert van Wee (2023). Capítulo 5: “Land use and transport”. En: Bert van Wee, Jan Anne Annema, David Banister y Baiba Pudāne (2023). *The Transport System and Transport Policy*. 2nd Edition. Edward Elgar.
<https://filelist.tudelft.nl/Websections/TRAIL%20Research%20School/Boeken/The%20transport%20system%20and%20transport%20policy.%20An%20introduction.%20Second%20edition.pdf>.
- Gámir, Agustín y Ramos, David (2002). *Transporte aéreo y territorio*. Editorial Ariel. Barcelona, España. Capítulo 1: “El estudio del transporte aéreo en el marco de la geografía del transporte” (pp.15-36), y Capítulo 2: “Características particulares de un modo de transporte singular” (pp.37-44).
- Hall, Peter y Pain, Kathy (2006). *The polycentric metropolis*. Earthscan. Capítulo 1: “From Metropolis to Polyopolis”.

- Litman, Todd (2025). *Evaluating Transportation Economic Development Impacts*. Victoria Transport Policy Institute.
https://vtpi.org/econ_dev.pdf.
- Martner Peyrelongue, Carlos (1999). "El puerto y la vinculación entre lo local y lo global". En: *EURE*, Vol. 25, No. 75 (pp. 103-120). Santiago, Chile.
<https://www.eure.cl/index.php/eure/article/view/1201/298>.
- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The Geography of Transport Systems*, Sixth Edition, New York: Routledge. Libro digital.
<https://transportgeography.org/>. Capítulo 4: "Transport, Energy and Environment".
- Rodriguez Tornquist, Rodrigo y Cruz Moreno, Laura (2017). "Transporte y desarrollo sostenible: aportes para el análisis". *Documentos de trabajo del Instituto de Transporte* N°7. Universidad Nacional de San Martín, 2016.
<https://unsam.edu.ar/institutos/transporte/publicaciones/doc7.pdf>.
- Vasconcellos, Eduardo (1996). *Transporte urbano, espaço e eqüidade*. San Pablo, FAPESP, 1996. Capítulo 3: "A cidade e o sistema de circulação".

UNIDAD 4: POLÍTICAS DE LA RELACIÓN ENTRE TRANSPORTE, MOVILIDAD Y TERRITORIO

Contenido:

Enfoques contemporáneos para el análisis de políticas de transporte. La dimensión económica, social, territorial y ambiental de las políticas de transporte y movilidad. El transporte en las políticas públicas: visiones sectoriales y transectoriales. Marcos institucionales, jurisdicción y gobernanza del transporte. Planificación del transporte como instrumento de política pública. Política e instrumentos de planificación, regulación, incentivos, control y gestión del transporte. Políticas de privatización, concesión, estatización, subsidios y

financiamiento del transporte. Fortalecimiento institucional y políticas públicas de transporte: agenda y evaluación. Contradicciones y conflictos en la política de transporte.

Bibliografía obligatoria:

- Goetz, Andrew R. y Vowles, Timothy M. (2009). "The good, the bad, and the ugly: 30 years of US airline deregulation". En: *Journal of Transport Geography*, Vol. 17, No. 4. (pp. 251-263). Elsevier Ltd. Ámsterdam, Holanda.
- Lipovich, Gustavo (2009). "Desmitificando algunas implicancias del transporte aéreo como herramienta de desarrollo". En *Voces en el Fénix*, Año 2, Número 9. Plan Fénix, Facultad de Ciencias Económicas, Universidad de Buenos Aires. Buenos Aires, 2009, 38-43.
<https://www.economicas.uba.ar/extension/vocesenelfenix/desmitificando-algunas-implicancias-del-transporte-aereo-como-herramienta-de-desarrollo/>.
- ONU-Hábitat (2013). *Planificación y Diseño de una Movilidad Urbana Sostenible: Orientaciones para Políticas*. ONU-Hábitat. Capítulos 6, 7, 8 y 9.
<https://unhabitat.org/sites/default/files/download-manager-files/Planificaci%C3%B3n%20y%20Dise%C3%B1o%20de%20una%20Movilidad%20Urbana%20Sostenible%20%28Espa%C3%B1ol%20Language%20Version%29.pdf>.
- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The Geography of Transport Systems*, Sixth Edition, New York: Routledge. Libro digital. <https://transportgeography.org/>. Capítulo 9: "Transport Planning and Policy".

Bibliografía complementaria:

- Graham, Brian (1995). *Geography and air transport*. John Wiley & Sons. Chichester, Reino Unido. Capítulo 3: "The Geopolitics of Air Transport" (pp.46-52).

- IAT (2014). *Planeamiento Estratégico del Transporte: la Experiencia Internacional*.
https://www.unsam.edu.ar/institutos/transporte/publicaciones/UNSAM_Planeamiento%20Transporte_Experiencias%20Internacionales_FINAL_dic%202015.pdf.
- Litman, Todd (2025). *Evaluating Transportation Equity. Guidance for Incorporating Distributional Impacts in Transport Planning*. Victoria Transport Policy Institute.
<https://www.vtpi.org/equity.pdf>.

UNIDAD 5: DISEÑO Y FORMULACIÓN DE POLÍTICAS TERRITORIALES DE MOVILIDAD Y TRANSPORTE

Contenido:

Dimensiones y enfoques para el diseño de políticas de transporte. Escalas y territorialidades en la elaboración de políticas. El proceso de generación de políticas: datos, diagnósticos y proyecciones. Objetivos y temporalidades para la aplicación de políticas. Accesibilidad y ordenamiento territorial como ejes de política pública. La resiliencia en políticas de transporte y movilidad. Evaluación de las políticas. Metodologías, indicadores y sistemas de observación territorial.

Bibliografía obligatoria:

- BANCO MUNDIAL (2002). *Ciudades en Movimiento: revisión de la estrategia de transporte urbano del Banco Mundial*. Banco Mundial.
<https://documents1.worldbank.org/curated/en/876011468142795915/pdf/249100a1spanish1cities1on1the1move.pdf>.
- Benítez, Carolina (2019). *Cómo aplicar Big Data en la planificación del transporte urbano, el uso de datos de telefonía móvil en el análisis de la movilidad*. BID.
https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/Como_aplicar_big_data_en_la_planificaci%C3%B3n_del_transport_e_urbano_El_uso_de_datos_de_telefon%C3%ADa_m%C3%B3vil_e_n_el_an%C3%A1lisis_de_la_movilidad_es.pdf.

- de Rus Mendoza, Ginés; Betancor Cruz, Ofelia y Campos Mendez Javier (2006). *Manual de evaluación económica de proyectos de transporte*. BID.
<https://publications.iadb.org/es/publicacion/15070/manual-de-evaluacion-economica-de-proyectos-de-transporte>.
- OECD. (2022). *Urban Planning and Travel Behaviour*. OECD Publishing.
https://www.oecd.org/content/dam/oecd/en/publications/reports/2022/12/urban-planning-and-travel-behaviour_90e66dd7/af8fba1c-en.pdf.

Bibliografía complementaria:

- Annema, Jan Anne (2023). Capítulo 13: "Transport policy". En: Bert van Wee, Jan Anne Annema, David Banister y Baiba Pudāne (2023). *The Transport System and Transport Policy*. 2nd Edition. Edward Elgar.
<https://filelist.tudelft.nl/Websections/TRAIL%20Research%20School/Boeken/The%20transport%20system%20and%20transport%20policy.%20An%20introduction.%20Second%20edition.pdf>.
- Armstrong, J y Preston, J (2011) "Alternative railway futures: growth and/or specialisation?" En: *Journal of Transport Geography*. Volume 19, Issue 6, November 2011, p. 1570-1579.
- Button, Kenneth J. y Hensher, David A. (2005). *Handbook of Transport Strategy, Policy and Institutions*. Elsevier. Amsterdam, Holanda.
- CAF (2018). *Transporte y Desarrollo en América Latina*. Vol I, No. 1. <https://scioteca.caf.com/handle/123456789/1186>.

- Litman, Todd (2025). *Comprehensive Transportation Emission Reduction Planning*. Victoria Transport Policy Institute. <https://vtpi.org/cterp.pdf>.
- Marchau, Vincent; Walker, Warren y Annema, Jan Anne (2023). Capítulo 14: "Transport futures research". En: Bert van Wee, Jan Anne Annema, David Banister y Baiba Pudāne (2023). *The Transport System and Transport Policy*. 2nd Edition. Edward Elgar. <https://filelist.tudelft.nl/Websections/TRAIL%20Research%20School/Boeken/The%20transport%20system%20and%20transport%20policy.%20An%20introduction.%20Second%20edition.pdf>.
- Van Wee, Bert (104). "Accessibility and equity: A conceptual framework and research agenda". *Journal of Transport Geography*, 104, 1–5. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0966692322001442>.

UNIDAD 6: LA RELACIÓN ENTRE TRANSPORTE Y TERRITORIO EN ARGENTINA Y EN BUENOS AIRES

Contenido:

Planes y políticas de transporte y movilidad: problemas, ejemplos, estudios de caso. El marco actual a diferentes escalas: local, metropolitana, nacional, regional. Profundización por modo: vial, naviero, ferroviario y aéreo. Corredores de movilidad y articulación territorial.

Bibliografía obligatoria:

- Anapolsky, Sebastián (2020). "¿Cómo nos movemos en el AMBA? Conclusiones de la evidencia empírica y alternativas post-Covid". Serie: *Documentos de Trabajo del IT*. N° 18 año 2020. UNSAM. <https://unsam.edu.ar/institutos/transporte/publicaciones/Documento%2018%20Comonos%20movemos%20en%20el%20AMBA%20-%20Anapolsky.pdf>.

- CAF (2011). *Desarrollo Urbano y Movilidad en América Latina*. <https://scioteca.caf.com/bitstream/handle/123456789/419/omu.pdf>. Capítulo: “Buenos Aires” (pp.21-35).
- IAT (2015a). *Bases para formular los lineamientos del Plan Federal Estratégico de Movilidad y Transporte y conformar el Sistema Nacional de Transporte*. Documento Preliminar. Ministerio del Interior y Transporte.
- IAT (2015b). *Plan Federal Estratégico del Transporte. República Argentina (PFETRA). Lineamientos Generales*. Ministerio del Interior y Transporte.
- Lipovich, Gustavo y Arias, Fernando (2017). “Los límites del crecimiento aerocomercial y aeroportuario en la Región Metropolitana de Buenos Aires. Diagnósticos y propuestas para atender los futuros desafíos”. En Müller, A. (comp.) *Transporte urbano e interurbano en Argentina; aportes desde la investigación*. Buenos Aires, PIUBAT, 2017, p. 131-156.
- Vecslir, Lorena; Blanco, Jorge; Nerome, Mariela; Sciutto, Florencia; Maestrojuan, Pablo y Rodríguez, Luciana (2017). “Reestructuración de la centralidad y movilidad cotidiana en el sur de la Región Metropolitana de Buenos Aires”. En: *Revista Transporte y Territorio*, Vol. 17. <https://revistascientificas.filo.uba.ar/index.php/rtt/article/view/3876/3481>.

Bibliografía complementaria:

- Aerolíneas Argentinas (2019; 2021; 2022; 2013-2022). *Impacto Socio-económico del Transporte Aéreo*. Aerolíneas Argentinas.

- Anapolsky, Sebastián (2013). *Los flujos de movilidad territorial*. Café de las Ciudades.
<https://cafedelasciudades.com.ar/articulos/los-flujos-de-movilidad-territorial/>.
- CFI. *Estrategia logística para la región centro. Corredores de integración y bioceánicos*.
<https://cfi.org.ar/assets/docs/CorredoresdeintegracionInformeREGIONCENTRO.pdf>.
- FI-UNLP (2016). *Propuesta para instrumentar un Plan Nacional de Transporte Interurbano*. UIDIC – Unidad de Investigación y Desarrollo en Ingeniería Civil. Area Transporte / Ciudad de La Plata / Versión II / Marzo 2016.
https://labs.ing.unlp.edu.ar/uidic/archivos_publicaciones/tmp/PLAN%20NACIONAL%20DE%20TRANSPORTE%20Version%20I.pdf.
- Gutiérrez, Andrea (2009). “Estado y transporte urbano: ¿cómo ir hacia un nuevo ciclo reglamentario? El uso de escalas y dimensiones de análisis para la acción política”. *Revista Transporte y Territorio* N° 1, Universidad de Buenos Aires, 2009.
www.rtt.filo.uba.ar/RTT00104057.pdf.
- Gutiérrez, Andrea y Pereyra, Leda (2019). “La movilidad cotidiana en ciudades argentinas. Un análisis comparado con enfoque de género”. En: *Laboratorio*, 29.
<https://publicaciones.sociales.uba.ar/index.php/lavboratorio/article/download/5126/4277>.
- Luna Miguens, Geraldine Oniszczyk, Nicolás Ferme, Luis Cecchi, Ignacio Puente, Jordana Timerman, Lucila Capelli, Gabriela Tavella (2012). *Políticas de hábitat y movilidad en la Ciudad de Buenos Aires en el 2011*. Café de las Ciudades.
<https://cafedelasciudades.com.ar/articulos/politicas-de-habitat-y-movilidad-en-la-ciudad-de-buenos-aires-en-el-2011/>.
- Muller, A (2018). *La cuestión ferroviaria en la Argentina*. Editorial Biblos.

- ORSNA (2015;2023). “Informe de Impacto Económico-Territorial” Varios aeropuertos. Organismo Regulador del Sistema Nacional de Aeropuertos.

UNIDAD 7: TENDENCIAS EMERGENTES Y FUTURO DE LA RELACIÓN TRANSPORTE Y TERRITORIO

Contenido:

Transformaciones tecnológicas: transporte, TICs y convergencias digitales. Nuevas tecnologías de gestión, participación y gobernanza. Tendencias globales en movilidad y territorio. Big Data, Smart Cities y Mobility as a Service (MaaS). La ciudad de proximidad y nuevas territorialidades. Inteligencia Artificial y automatización en el transporte. Innovación modal: nuevos modos de transporte y sistemas emergentes. Drones para movilidad de personas y cargas, vertipuertos y reestructuración territorial.

Bibliografía obligatoria:

- Cervero Robert (2020). “The transit metropolis revisited”. *International Congress of Architecture and Planning (ICONARCH IV)*.
<https://iconarch.ktun.edu.tr/index.php/iconarch/article/download/229/198/194>.
- Goodall, Warwick; Dovey Fishman, Tiffany; Bornstein, Justine y Bonthron, Brett (2017). “The rise of mobility as a service. Reshaping how urbanites get around”. *Deloitte Review*. Issue 20, 2017.
https://observatorio2030.com/sites/default/files/2019-11/IN_25_2017_VA_26_The%20rise%20of%20MaaS_Deloitte.pdf.
- Litman, Todd (2025). *The Future Isn't What It Used To Be. Changing Trends and Their Implications for Transport Planning*. Victoria Transport Policy Institute.
<https://www.vtpi.org/future.pdf>.

- Rodrigue, Jean-Paul (2024). *The Geography of Transport Systems*, Sixth Edition, New York: Routledge. Libro digital. <https://transportgeography.org/>. Capítulo 10: "Challenges for Transport Geography".

Bibliografía complementaria:

- Calatayud, Agustina; Katz, Raúl y Riobó, Alex (2022). *Transformación digital del transporte en América Latina y el Caribe*. BID. <https://cdi.mecon.gob.ar/bases/docelec/az5456.pdf>.
- Corwin, Scott; Jameson, Nick; Pankratz, Derek y Willigmann, Philipp (2016). "The future of mobility: What's next? Tomorrow's mobility ecosystem—and how to succeed in it". Deloitte University Press. <https://www.deloitte.com/us/en/insights/topics/future-of-mobility/roadmap-for-future-of-urban-mobility.html>.
- ITF (2015). "Automated and Autonomous Driving: Regulation under Uncertainty", *International Transport Forum Policy Papers*, No. 7, OECD Publishing, Paris. https://www.oecd.org/en/publications/automated-and-autonomous-driving_5jlwvzdfk640-en.html.
- Marsden, Greg y Reardon, Louise (2018). *Governance of the smart mobility transition*. Emerald. Capítulo 1: "Introduction". <https://bookstore.emerald.com/media/preview/9781787543201-23-2.pdf>.
- McKinsey & Company (2021). "The future of air mobility: Electric aircraft and flying taxis". <https://www.mckinsey.com/~media/mckinsey/featured%20insights/the%20next%20normal/the%20future%20of%20air%20mobility/the-next-normal-the-future-of-air-mobility.pdf>.

- Ioanna Pagoni; Athena Tsirimpa; Ioannis Karakikes; Ioannis Tsouros; Shahram Tahmasseby; Anas Ahmad Nemer Mohammad; Wael Alhajyaseen y Amalia Polydoropoulou (2026). "A business model for inclusive mobility as a service". En: *Research in Transportation Business & Management*. Vol 64 (2026). <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S2210539525002779>.

Modalidad de cursada

El seminario constará de clases expositivas destinadas a la explicación del marco teórico - conceptual, sobre las que se sustentará la identificación y formulación de temas problemas para realizar un trabajo monográfico y alentar la discusión y el debate. Estas se alternarán con clases teórico - prácticas, en las que se proporcionarán consignas de trabajo grupales y/o individuales destinadas al tratamiento de aspectos específicos, mediante el manejo de material estadístico, cartográfico, bibliográfico y multimedia. Finalmente, se destinará un espacio para la orientación individual de los trabajos monográficos. Se dictarán ocho clases, todas ellas con modalidad remota de manera sincrónica, con una asistencia obligatoria mínima al 75 %. Se completarán los contenidos con videos, materiales y bibliografía subidos al campus.

Formas de evaluación y requisitos para la aprobación del seminario

Se combinará una evaluación cualitativa, relativa al desempeño del alumno en las clases (participación, observación de consignas y pautas colectivas de trabajo, responsabilidad, organización y autonomía); y una evaluación cuantitativa, relativa al trabajo monográfico. La aprobación del seminario requerirá cumplir con la asistencia obligatoria, aprobar la evaluación cualitativa de desempeño y el trabajo monográfico.